

TEXVII パレタイザー部品交換工事

お客様より、減速機の交換とガイドブロックの交換のご依頼がございました。

【内容】

- パレタイザー振り分け装置減速機の交換
- パレタイザー振り分け装置ガイドブロック交換



【メンテナンスの主な流れ】

- 振り分け装置減速機の交換を行います。**

駆動チェーン、電源線、減速機本体を取り外しました。本体の割線までの寸法を測定、スプロケットを取外し、新減速機に同じ寸法で取付をしました。取付後は増し締め確認・芯出し調整をしました。
新減速機を取り付け電源線の結線をし、モーター単体での試運転・回転方向確認後チェーン取付、テンション調整を致しました。
※スプロケット刃先の摩耗を確認し、摩耗状態から経過観察の旨報告致しました。
- ガイドブロックの交換を行います。**

ガイドブロックを取外し交換部品3か所のボルトを外します。取り外したボルトとガイドブロックを掃除後、新品部品を取付けしました。
取付の際は、土台端から0.5ミリほど内側に収まるようにし、取付ボルトは歪み止めを塗った後、取付けしました。
シャフトに通しスムーズにスライドするか確認し、復旧しました。
※ガイドブロックに傷を確認し、状況から要経過観察を報告致しました。
- お客様立ち合いのもと単体試運転を行い、動作に異常がないことを確認し完工となります。

※工事対象部位につきましては工事完了日より1年間の性能保証になります。

【テクノクラートより一言】



どんな機械も使い続ければ部品は劣化し、いずれ不具合が発生します。不具合が発生した際の早期対応や、もちろん定期メンテナンスもしっかり行う事が大切です。弊社ではメーカー問わずパレタイザーの修理・定期メンテナンスを請け負います。

お気軽にご相談ください。